

Eckdaten Projekt	
Projekttitel	Methan-Kraftstoffe II: Verbrennungsmodellierung
Projektlaufzeit	01.04.2016 - 31.12.2019
Projektpartner	<ul style="list-style-type: none">- BMW AG Herr Dr. Martin Schenk- FVV - Forschungsvereinigung Verbrennungskraftmaschinen e.V. Herr Dipl. Wirt.-Ing. Ralf Thee

Ansprechpartner IVK	
Geschäftliche Kontaktdaten	
	Universität Stuttgart IVK Lehrstuhl Fahrzeugantriebe Herr Prof. Dr.-Ing. M. Bargende
Anrede	Herr
Titel	Dipl.-Ing.
Vorname	Hans-Jürgen
Nachname	Berner
Telefon	+49 711 685-65714

Projekthinhalte	
Überschrift	
Methan-Kraftstoffe II: Verbrennungsmodellierung	
Inhaltsangabe	
Experimentelle Klopfuntersuchungen an einem höherverdichtenden Einzylinderaggregat zur Identifikation, Quantifizierung und Modellierung der Einflüsse ausgewählter Bestandteile methanbasierter Kraftstoffe auf die Wärmefreisetzung im ottomotorischen Betrieb.	
Kernziele des Vorhabens sind	
Entwicklung phänomenologischer Klopfmodelle zur Beschreibung der Verbrennung und des motorischen Klopfens. Vergleich und Analyse der Wärmefreisetzung bei klopfendem Motorbetrieb mit hochoktanigen Flüssigkraftstoffen und (gasförmigen) methanbasierten Kraftstoffen für gleiche Betriebspunkte.	

Projektförderung	
Fördermittelgeber	FVV-EM -FVV-Projekte mit Eigenmittel-Förderung