



**Universität Stuttgart**  
Institut für Fahrzeugtechnik Stuttgart



**Einführungsveranstaltung  
Spezialisierungs-  
fachversuche  
Kfz-Mechatronik**



**Universität Stuttgart**  
Institut für Fahrzeugtechnik Stuttgart



# 1. Organisatorisches

An wen richtet sich dieses Praktikum?

Modul 37820 Praktikum Kraftfahrzeugmechatronik

- Spezialisierungsfachversuche für Studierende, welche im **Master** „Kfz-Mechatronik“ oder „Automatisiertes und vernetztes Fahren“ als Spezialisierungsfach/Kernfach gewählt haben
- Modul „Praktische Laborübungen“ im Master FMT; Modul „Praktikum“ im Master Maschinenbau, oder vergleichbares Modul bei anderen Studiengängen

# 1. Organisatorisches

Welches Praktikum muss ich machen?

Modul 37820 Praktikum Kraftfahrzeugmechatronik

es sind vier der folgenden Versuche zu wählen:

- Elektromobilität
- Energiemanagement
- Motormanagement
- ETAS(Modelbasierte Entwicklung automobiler Software) (begrenzte Plätze) **fällt im SS voraussichtlich aus!**
- LabVIEW

## 2. Ablauf

### **Anmeldung: C@MPUS**

Suche nach „**Praktische Laborübungen Kraftfahrzeugmechatronik**“  
(LV-Nr. 420520200)

**Anmeldung zu jedem Praktikum einzeln.**

Beispiel LabVIEW:

Praktische Übungen Kraftfahrzeugmechatronik – Praktikum LabVIEW (420522900)

-> automatische Aufnahme in ILIAS Kurs. Dort weitere Informationen und Materialien  
(automatische Aufnahme kann bis zu 24 Stunden dauern)

## 2. Ablauf

### Ein Praktikumsversuch besteht aus:

Motormanagement, Energiemanagement:

1. Eingangstest: Anmeldung über C@MPUS → Automatische Aufnahme in ILIAS
2. Vorfragenteil: Anmeldung in ILIAS → Gruppe innerhalb des Kurses
3. Laborversuch: Terminvergabe persönlich nach dem Abschlusstest

oder

Elektromobilität, ETAS, LabVIEW:

1. Eingangstest: Anmeldung über C@MPUS → Automatische Aufnahme in ILIAS
2. Laborversuch: Anmeldung in ILIAS → Gruppe innerhalb des Kurses

## 2. Ablauf

### Eingangstest:

Dauer: 10-15 min

- keine Hilfsmittel zulässig
- Hauptsächlich Multiple-Choice-Verfahren
- Ergebnisse: **kein Aushang, keine Liste.**
  - Ausschluss aus C@MPUS LV  
→ nicht bestanden
  - Zum Anmeldebeginn zu den ILIAS-Gruppen noch Kursmitglied  
→ bestanden

## 2. Ablauf

### Vorfragenteil:

Dauer: 3h

- mündliche Besprechung der Inhalte aus dem Skript
- Fragen zum gesamten Inhalt des Skriptes, es sind keine Hilfsmittel zugelassen
- anschließend schriftlicher Abschlusstest ohne Hilfsmittel (15 min.)

## 2. Ablauf

### Laborversuch :

Dauer: max. 4h

- selbstständiges Arbeiten nach Arbeitsanweisungen im Skript
- tiefergehende Fragen durch Hiwi



## 2. Ablauf

### Testierung :

- sobald Sie alle Versuche aus dem Bereich der Kraftfahrzeugmechatronik bestanden haben, tragen Sie die Versuchstermine und -namen in Ihren Übersichtsbogen ein. Werfen Sie den Bogen dann in den Briefkasten vor Raum 1.002 am IFS ein. Alternativ können Sie den Bogen auch am Empfang abgeben oder per Post an folgende Adresse schicken:

IFS Uni Stuttgart

Christian Lange

Pfaffenwaldring 12

70569 Stuttgart

- Wir testieren Ihnen die absolvierten Versuche und leiten den übersichtsbogen dann an das Lehrstuhlzimmer weiter. Dort werden die Versuche direkt im C@MPUS verbucht.

### 3. Vorbereitung

## Voraussetzung:

Prüfung *Einführung in die Elektrotechnik I+II* bestanden, Inhalte des Bachelors

- Skripte für das aktuelle Semester (im ILIAS)
- ausführliche eigenständige Bearbeitung der Lernzielkontrollen aus dem Skript
- Elektronik-Brückenkurs (freiwillig)  
Anmeldung im C@mpus im Modul „**Praktische Laborübungen Kraftfahrzeugmechatronik – Elektronik Brückenkurs (420522600)**“

## 4. Wiederholungstermin

- 1 Wiederholungstermin gegen Ende des Semesters
- 1 beliebiges nicht bestandenes Fach kann wiederholt werden  
(Datennetze I+II, Motormanagement, Energiemanagement, Elektromobilität, LabVIEW)
- Verfahren (Eingangstest, Vorfragenteil, Laborversuch) bleibt gleich, wir bemühen uns alle Versuche im Semester vor dem Vorlesungsende anzubieten
- Anmeldung über C@MPUS (LV Nr. 420523200), danach im ILIAS zur entsprechenden Untergruppe beitreten

## **5. Ansprechpartner**

**Praktika.kfz-mech@fkfs.de**