



Bachelor-/ Studien-/ Masterarbeit

Auslegung und Inbetriebnahme eines neuartigen Reifensensors

Beschreibung

Der kontinuierliche Einzug der Simulationstechnik in der Automobilentwicklung lässt zeitgleich den Bedarf an Messdaten stetig steigen. Um zukünftigen Berechnungen zu genügen, muss der Betriebszustand des Reifen standartmäßig präzise erfasst werden. Hierfür wurde bereits ein neues Sensorkonzept am IFS erarbeitet. Die detaillierte Ausarbeitung, der Aufbau und die Inbetriebnahme sollen mit dieser Arbeit realisiert werden.

Im Rahmen dieser Arbeit sollen für ein bestehendes Sensorkonzept:

- die geeigneten Bauteile ermittelt werden
- ein prototypisches Gehäuse konstruiert werden
- die Erstinbetriebnahme staffinden
- eine Integration in ein bestehendes Telemetriesystem stattfinden

Beginn

ab sofort

Voraussetzungen

Erfahrung mit Mechatronischen Projekten

Sicheres beherrschen einer Programmiersprache

Eigenständiges und strukturiertes Arbeiten

Gute Kenntnisse in Matlab/ Simulink

CAD Kenntnisse von Vorteil

Eine kurze Motivation ist ausdrücklich erwünscht.

Kontakt: Victor Mappes

E-Mail: themenvergabe_fuf@ifs.uni-stuttgart.de