



Bachelorarbeit / Masterarbeit

Konstruktion einer generischen und anpassbaren Peoplemover-Kabine zur Simulation verschiedener Klimatisierungskonzepte

Beschreibung

Zur Bewertung unterschiedlicher Klimatisierungskonzepten werden thermische Strömungssimulationen eingesetzt. Einen wichtigen Bestandteil bildet hierbei das Kabinenmodell bestehend aus aufbereiteten Geometriedaten des Fahrzeuginnenraums. Im Rahmen dieser Arbeit soll eine generische und anpassbare Kabine eines Peoplemovers konstruiert werden. Die Hauptmaße sowie die Innengeometrie der Kabine sollen parametrisiert und dadurch möglichst frei veränderbar sein. Hierzu sollen die Kabinen einiger bestehender Peoplemover als Basis dienen. Außerdem sollen verschiedene Luftein- und Luftauslässe an der Kabine vorgesehen werden, um später unterschiedliche Belüftungskonzepte simulieren zu können.

- Einarbeitung in das Themengebiet
- Sichtung bestehender Peoplemover-Kabinen
- Konstruktion des Kabinenmodells
- Aufbereitung der Geometrie
- Dokumentation der Ergebnisse

Beginn

sofort

Voraussetzungen

- Konstruktionskenntnisse in Catia V5
- Kenntnisse in ANSA von Vorteil
- Hohes Engagement
- Selbstständige und strukturierte Arbeitsweise
- Sicheres Englisch in Wort und Schrift

Kontakt: Daniel Gehringer, M.Sc.

E-Mail: themenvergabe_krafftFahrwesen@ifs.uni-stuttgart.de