

Stellenbezeichnung: Praktikum Energieträger Verfahrensentwicklung (w/m/d)

Arbeitsumfeld

Die künftige Mobilität wird sich in verschiedene Antriebsarten entwickeln. Flüssige Kraftstoffe auf erneuerbarer Basis werden dabei sowohl in der Bestandsflotte als auch bei Neufahrzeugen eine wichtige Rolle hinsichtlich CO₂-Einsparungen spielen. Wir beschäftigen uns intensiv mit den Eigenschaften von Kraftstoffen und ihren Komponenten. Dabei blicken wir stets nach vorne, um die Markteinführung von neuen Kraftstoffen zu unterstützen. Die Eigenschaften der Kraftstoffe und ihrer Komponenten müssen einer Vielzahl an heutigen und künftigen Anforderungen gerecht werden. Gleichsam werden die Anforderungen an die Emissionen weiter verschärft. Insbesondere sauerstoffhaltige Kraftstoffkomponenten zeigen einen positiven Einfluss auf das Emissionsverhalten. Im Rahmen Ihres Praktikums entwickelten Sie ein Verfahren zum Bewerten der Klopf- und Vorentflammungseigenschaften regenerativer Kraftstoffe, das auf dem CPI-Verfahren basiert und mit dem ROZ/MOZ-Verfahren verglichen wird. Werden Sie jetzt Teil des Teams und gestalten Sie den Wandel von Volkswagen mit.

Mögliche Aufgaben dieser Rolle

- Recherchieren und Analysieren der aktuellen Literatur zum Bewerten des Klopf- und Vorentflammungsverhaltens von (teil-)regenerativen Kraftstoffen
- Ableiten eines geeigneten Verfahrens aus den Ergebnissen des CPI-Verfahrens zum Quantifizieren der Unterschiede der Klopf- und Vorentflammungseigenschaften von (teil-)regenerativen Kraftstoffen im Vergleich zum ROZ/MOZ-Verfahren
- Durchführen von Untersuchungen am CPI-Prüfmotor und Bewertung des abgeleiteten Verfahrens
- Korrelieren verschiedener Vorhersage- und Messmethoden
- Erarbeiten einer Abschlusspräsentation und ggf. einer Abschlussarbeit

Anforderungen an die Qualifikation

- Studierende des Maschinenbaus, der Kraftfahrzeugtechnik oder vergleichbare Qualifikationen
- Fortgeschrittenes Bachelorstudium oder Master-/Diplomstudium oder vergleichbar
- Grundlegende Programmierkenntnisse (Python oder vergleichbares)
- Deutsch und Englisch Sprachniveau B2

Folgende Dokumente sind mit der Bewerbung einzureichen

- Lebenslauf
- Aktuelle Immatrikulationsbescheinigung
- Aktueller Notenspiegel
- Bei einem Pflichtpraktikum zusätzlich eine Bescheinigung der Hochschule
- Arbeitserlaubnis für Nicht-EU Bürgerinnen / Bürger

Keywords

Technologieinteresse, Nachhaltigkeit, Verbrennungsmotor



Kontakt für diese Ausschreibung: Brigitte Adam-Huth