



Masterthesis



Machbarkeitsanalyse zur Unterstützung von Fahrzeugvernetzung und -inbetriebnahme durch Integration innovativer Prüftechnik

Aufgabenstellung

Im Zuge der Erstinbetriebnahme von Kraftfahrzeugen wird mit erheblichem Aufwand die sichere Funktion der Vernetzung aller Steuergeräte überprüft. Im Rahmen Deiner Thesis analysierst Du, wie sich in einzelnen Prozessschritten die Effizienz erhöhen lässt, wenn innovative Prüfstands-technik zum Einsatz kommt, die zu einem frühen Zeitpunkt reproduzierbares und risikofreies Testen ermöglicht.

Arbeitsschritte

- Einarbeitung in die Themen Vernetzung und Inbetriebnahme
- Analyse der etablierten Prozesse hinsichtlich Zeit- und Ressourcenbedarf der einzelnen Schritte
- Analyse des Beitrages der einzelnen Schritte zum Reifegrad des Fahrzeuges
- Untersuchung von Verbesserungspotenzialen durch Einsatz innovativer Prüftechnik
- Machbarkeitsanalyse hinsichtlich technischer und organisatorischer Umsetzung

Dein Profil

- Du bist Studierende(r) des Wirtschaftsingenieur- oder Ingenieurwesens
- Du arbeitest selbständig und zielorientiert
- Du hast eine offene, kommunikative Art und erkennst Chancen und Zusammenhänge

Wir bieten Dir

- Die Möglichkeit zur Bearbeitung eines spannenden und hochaktuellen Themas das auf Basis Deiner Ausarbeitung umgesetzt wird
- Intensive Unterstützung durch die Experten der HUCON sowie durch die Betreuer am IFS der Universität Stuttgart

Konditionen und Kontaktdaten

- Melde Dich bei Interesse bitte bei: chrisitan.herrgott@hucon.com , 01522-2851336
- Beginn: Sofort
- Dauer: 6 Monate

Links Fahrzeugdynamikprüfstand IFS/FKFS

<https://www.youtube.com/embed/1vr23aSGoN8>

<https://www.fkfs.de/pruefeinrichtungen/fahrzeugpruefstaende/fahrdynamikpruefstand>